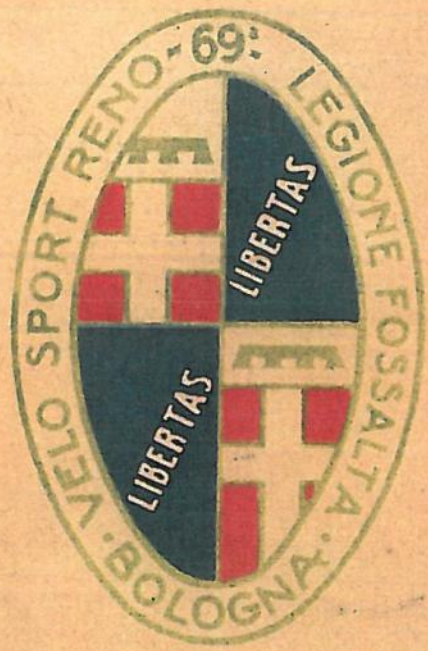


40
10-9



VELO SPORT RENO - 69ª LEGIONE FOSSALTA

**CONVEGNO
MOTOCICLISTICO
NAZIONALE**

**ONORANZE
A
OLINDO RAGGI**



**BOLOGNA
4-5 MAGGIO 1929**

ANNO VII



ARTI GRAFICHE
O. MINARELLI
..... BOLOGNA





(Fot. T. Pasquini)

OLINDO RAGGI



FONDAZIONE
CASSA DI RISPARMIO
IN BOLOGNA

OLINDO RAGGI

IL BRUNO CENTAURO

DAL CUORE LEONINO E DAI NERVI

D'ACCIAIO

È CADUTO GAREGGIANDO

MENTRE IL LAURO DELLA VITTORIA

GIÀ GLI CINGEVA LA FRONTE



COMITATO D'ONORE

ON. LEANDRÒ ARPINATI PODESTÀ DEL COMUNE
DI BOLOGNA - *Presidente.*

S. E. GUADAGNINI GRAND UFF. DOTT. GIUSEPPE
PREFETTO DELLA PROVINCIA DI BOLOGNA.

S. E. OVIGLIO SENATORE AVV. ALDO.

RADINI TEDESCHI GRAND UFF. CONTE RAFFAE-
LE LUOGOTENENTE GENERALE COMANDANTE LA
VII. ZONA M. V. S. N.

CONTE BONACOSSA ALBERTO PRESIDENTE MO-
TO-CLUB ITALIA.

CONSOLE BORGHI CAV. UFF. MARIO CAPO DI STA-
TO MAGGIORE VII. ZONA M. V. S. N.

CONSOLE ORLANDI CAV. UFF. MARIO COMAN-
DANTE 69ª LEGIONE FOSSALTA M. V. S. N.

COLOMBO COMM. EMILIO DIRETTORE "GAZZETTA
DELLO SPORT , , ,

PINI AVV. G. G. DIR. DEL GIORNALE "RESTO
DEL CARLINO , , ,

PEZZOLI DOTT. RODOLFO V. DIRETTORE DEL
GIORNALE "LITTORIALE , , ,

COMITATO ESECUTIVO

Presidente . . . - Sig. VANDELLI Cav. RUGGERO

Vice Presidenti { Sig. TRIGARI GIOVANNI
Sig. BERTI FERRUCCIO

Sig. AVONI FRANCESCO

Sig. CAVEDAGNI MARIO

Sig. CORLAITA EZIO

Sig. CAVARA ING. ENZO

Sig. LOMBARDINI GUALTIERO

Sig. LUMINASI CAV. IVO

Sig. MANDRIOLI Cav. ERARDO

Sig. MARTINELLI DOTT. UBERTO

Consiglieri . . . { Sig. MENTASTI CAV. CARLO Seniore

Sig. NOTARI DOTT. LUIGI

Sig. PASQUALI LUIGI Capo Manipolo

Sig. RAFFA MARIO Centurione

Sig. RUGGERI AMEDEO

Sig. ROVINETTI ORESTE

Sig. SANDRI LUIGI

Sig. SANDRI GUGLIELMO

Sig. TARLAZZI ALESSANDRO

Segretario . . . - Sig. G. FONTANI

Vice Segretario - Sig. L. FANTI

OLINDO RAGGI

L' 11 Aprile 1926, mentre il mondo sportivo seguiva con ansia le ultime fasi del V° Circuito Motociclistico d'Italia, una triste novella si propagò dovunque: la tragica mortale caduta di Olindo Raggi a pochi chilometri dall'agognato traguardo.

La gloria che cento volte aveva cinto di lauro la fronte di Olindo Raggi era stata dominata e vinta da un fatale destino il quale non volle decretare il trionfo a colui che, con la fede del suo animo invitto ed audace e con la vigoria della sua gioventù inesausta ed inesauribile, si apprestava ancora una volta a primeggiare su tutti i campioni del motociclismo.

Schiantato dall'avversa fortuna, Olindo Raggi periva invocando il dolce nome della mamma e quello non meno caro della giovane sposa, e andava ad accrescere il martirologio dei prodi che adottando la divisa: « Vivere pericolosamente », seppero affrontare sorridenti e sereni i più duri ed aspri cimenti fino al sacrificio di una vita dedicata allo sport per l'affermazione più pura ed alta del nome italiano.



(Fotografia A. Flecchia - Milano)

OLINDO RAGGI AL GRAN PREMIO DELLE NAZIONI
MONZA 1925

CENNI BIOGRAFICI

Olindo Raggi era figlio della forte e generosa Romagna, essendo nato a Forlì il 20 Dicembre 1896; non aveva quindi che ventiquattro anni quando nel 1920 iniziava la sua partecipazione alle grandi corse motociclistiche, dove ebbe campo di far riflettere le sue eminenti doti di corridore. Riuscì in quell'anno vincitore del Campionato Italiano su pista della categoria 1000 cmc., titolo che poté magnificamente conseguire anche nel 1921, precedendo il campione Biagio Nazzaro scomparso anch'Egli per la causa dello Sport.

Cittadino bolognese d'adozione, essendosi trasferito nell'Alma Mater Studiorum nell'immediato dopoguerra. Olindo Raggi aveva potuto metodicamente maturare la propria esperienza, sviluppare i propri mezzi, affermare la propria sicurezza e accrescere la propria abilità, seppè dimostrare l'intrinseco suo valore suscitando entusiasmi indescrivibili e dallargando la cerchia di simpatie vivissime e durature. Poichè alle sue doti fisiche accoppiò le doti morali di una salda fermezza, di una mite serenità, di un coraggio indomito, di una bontà superlativa e di una incomparabile integrità.

Vinto il campionato Emiliano nel 1923 e vinta la corsa in salita dell'Osservanza nello stesso anno e nel 1924, fu anche recordman di velocità sul chilometro lanciato nel 1923, alla velocità di Km. 157 orari.

L'anno 1924 consacrava il primato di Raggi, che poté elencare numerose e decisive vittorie; Campione d'Italia della categoria 350 cmc. dopo un'epica lotta con l'Altro grande caduto Isacco Mariani, vit-

torioso al Circuito di Belfiore, a Parma, ai Campi Flegrei - tutte gare di Campionato.

Nell'anno seguente parve che la sua stella si offuscasse e, pur affermando la sua classe e brillando per la sua audacia, poche volte Olindo Raggi riuscì ad affermarsi vittorioso. Fu soltanto nel Circuito dei Monti Peloritani che la sua stella tornò a riflettere con intensità e splendore.

Le prime corse del 1926 confermarono in Raggi il campione dei tempi aurei, pronosticandolo uno dei più sicuri candidati alla conquista del titolo di campione italiano per quell'anno. Le fasi del Circuito d'Italia del 1926 sono note in tutti i minimi particolari; primo assoluto a pochi chilometri da Milano con un vantaggio assai notevole sugli immediati inseguitori, Olindo Raggi stava per acciuffare la vittoria e la gloria, quando la bieca Nemesi lo ghermì spezzando al centauro la sua ala possente.

Il mondo sportivo attonito ed incredulo si commosse, tuttavia sperò che per altre vittorie fosse conservato l'amato campione; ma un implacabile destino volle il tramonto di una fulgida stella Italica: Olindo Raggi moriva l'11 aprile 1926 in una modesta stanzetta dell'ospedale di Desio, fra la costernazione dei suoi cari e dei fedeli amici.

La Sua salma trasportata a Bologna in un'apoteosi di amore e di dolore, veniva tumulata nella monumentale Certosa, dove l'affetto e l'ammirazione degli sportivi italiani gli hanno decretato il simbolico monumento, che resterà imperituro, come il ricordo che ogni sportivo ha eretto nel proprio cuore in memoria del volitivo Campione, modesto, buono, forte e generoso,



APOTEOSI

La commozione che venne suscitata dalla tragica scomparsa di Olindo Raggi e che con maggiore intensità si propagò prima, durante e dopo i funerali del compianto Campione, non venne meno per volgere d'anni.

La spontanea iniziativa di Augusto Pasquali che aperse con tanta generosità la sottoscrizione nazionale per erigere un monumento nella nostra Certosa alla memoria di Lui ora avrà la sua consacrazione.

Con gesto significativo, accolto con la più fervida simpatia dalla Nazione, BENITO MUSSOLINI animatore dello sport, volle essere presente ed inviò la sua alta adesione e la sua notevole offerta.

Primo encomiabile pensiero di Amedeo Ruggeri all'arrivo della corsa che lo salutava vincitore, fu di occuparsi del camerata caduto e delle onoranze da tributargli, devolvendo immediatamente alla sottoscrizione, per l'erezione del monumento il valore del primo premio spettantegli.

L'appello di Pasquali ed il commovente gesto di Ruggeri scusitarono dovunque una gara generosa la quale ha reso possibile la realizzazione dell'imperituro ricordo che l'arte del nostro scultore Armando Minguzzi ha saputo trarre dal bronzo con nobiltà e valentia.

Onorando il grande Campione gli sportivi d'Italia intendono onorare quanti in ogni tempo hanno con sacrificio ed entusiasmo affermato il valore dello sport italiano.

Caratteristiche del Monumento

Il monumento sorge su un tratto di area dell'ingresso principale del Cimitero e si erge su una superficie della larghezza di m. 7 su un fronte dell'altezza di m. 5,20.

Modellato da Armando Minguzzi su grandiose linee architettoniche, il sarcofago di Olindo Raggi si corona, nel gruppo centrale, del Sacrificio sorretto dalla Fede fiancheggiato a sinistra da vigorosi compagni ed a destra dall'omaggio di fiori recato da una allegoria femminile: i valori reali e spirituali convergenti sulla tomba del morto.

La fusione è stata eseguita dalla Ditta Primo Capecchi di Pistoia. Marmi di Rezzato della Ditta Raimondi di Bologna.



(Fotografia A. Soldani)

Monumento eretto per Sottoscrizione Nazionale nel cortile d'ingresso della Certosa di Bologna alla memoria di OLINDO RAGGI

(Scultore Prof. A. Menguzzi)



FONDAZIONE
CASSA DI RISPARMIO
IN BOLOGNA

PROGRAMMA DELLE ONORANZE

GIORNO 4 MAGGIO (Sabato)

Ore 16 - Inaugurazione del Monumento. - Raduno delle Autorità alla Certosa. - Scoprimento del Monumento. Discorso Ufficiale.

GIORNO 5 MAGGIO (Domenica)

Ore 9 - Convegno Motociclistico Nazionale.

Ore 15 - Riunione Ciclo-Motociclistica al Velodromo Bolognese. Premiazione.



PROGRAMMA

DI SVOLGIMENTO DEL CONVEGNO

DOMENICA 5 MAGGIO

Ore 9 - Raduno dei partecipanti in Piazza Umberto I° per la consegna delle Fiamme e medaglia ricordo dietro presentazione della tessera, o della ricevuta d'iscrizione.

Ore 10 - Incolonnamento delle squadre per ordine di maggior numero e di iscrizione.

Ore 10,30 - Sfilamento del Corteo per Via Indipendenza, Piazza Vittorio Emanuele, Via d'Azeglio Via Carbonesi, Collegio di Spagna, Saragozza, Circonvallazione Andrea Costa, Arco Guidi, Certosa.

Ore 11 - Sfilata del corteo per squadre davanti al monumento.

Quando la squadra che apre il Corteo sarà giunta di fronte all'ingresso principale dalla CERTOSA verrà ordinato l'alt mediante uno squillo di tromba.

Le squadre, dopo aver serrato in colonna e lasciate le macchine sul posto custodite dalla M. V. S. N., entreranno dall'ingresso di sinistra e sfileranno coi loro gagliardetti davanti al monumento ed alla tomba di Olindo Raggi sostandovi brevemente.

Indi colle loro macchine per Via della Certosa, Crocetta, ed Andrea Costa, i convenuti si recheranno a visitare il LITTORIALE e le PISCINE.

Terminata la visita il corteo si recherà al Velodromo ove sarà sciolto ed i partecipanti potranno eventualmente depositare gratis le macchine.

Ore 15 - Riunione Ciclo-Motociclistica al Velodromo Bolognese in onore ai partecipanti al Congresso, durante la quale verrà fatta la premiazione e la consegna dei premi.

REGOLAMENTO

DEL CONVEGNO MOTOCICLISTICO NAZIONALE

- 1° - Inaugurandosi il 4 Maggio 1929 nella Certosa di Bologna il monumento, che per volontà e sottoscrizione degli Sportivi d'Italia e primo fra tutti S. E. BENITO MUSSOLINI, è stato eretto alla memoria del Campione Motociclista OLINDO RAGGI, la VELO SPORT RENO 69^a LEGIONE FOSSALTA organizza per tale data un GRANDE CONVEGNO MOTOCICLISTICO NAZIONALE per degnamente onorare e commemorare lo Scomparso,
- 2° - Al convegno possono partecipare tutti gli italiani purchè regolarmente iscritti.
- 3° - Le iscrizioni dovranno essere rimesse alla sede della società organizzatrice - Bologna Via A. Righi, 30 - non oltre le ore 24 del 30 Aprile accompagnate dalla tassa fissata per singolo partecipante in Lire 10.
- 4° - La regolare iscrizione dà diritto a prendere parte ufficialmente alla cerimonia commemorativa, a ricevere la medaglia distintivo d'argento e smalto appositamente coniato per ricordo della manifestazione, alla fiamma coi colori di Bologna da applicarsi al veicolo che permetterà di incolonnarsi alla sfilata, all'opuscolo biografico delle onoranze, ed una tessera valevole al libero ingresso alle manifestazioni sportive che si daranno nell'occasione. Tale tessera darà pure il diritto di ottenere facilitazioni e sconti presso Ditte Cittadine.
- 5° - Potranno iscriversi al convegno; motociclisti, sia isolati che in squadre comunque formate, purchè distintamente specificate all'atto della iscrizione. Ogni squadra dovrà essere composta di almeno 5 membri, dovrà avere una propria denominazione ed essere rappresentata da un caposquadra possibilmente con gagliardetto.
- 6° - Le squadre regolarmente iscritte potranno concorrere ai premi di rappresentanza purchè oltre alla quota individuale già fissata all'articolo 3 versino una quota supplementare di Lire 20 per squadra.
- 7° - Il versamento stabilito per la iscrizione individuale dovrà essere fatto all'atto della iscrizione stessa come all'art. 3 mentre quello fissato per le squadre concorrenti ai premi potrà essere effettuato anche al mattino stesso della manifestazione, ma non oltre le ore 9 presso la segreteria della Società organizzatrice.

PREMI CONVEGNO

Alla squadra proveniente da maggior distanza.

1. Coppa On. Arpinati - Podestà di Bologna.
2. Coppa offerta dal Sig. Santi Roberto.
3. Targa offerta dal Sig. Baroncini Ettore.

Alla squadra con maggior numero di partecipanti.

1. Coppa offerta dal Senatore avv. Aldo Oviglio.
2. Coppa offerta dal Sig. Cesari Leopoldo.
3. Targa offerta dal Sig. Amedeo Ruggeri.

Alla squadra che otterrà il maggior punteggio moltiplicando il numero delle macchine partecipanti per i Km. intercorrenti, per la Via più breve, dalla località di residenza.

1. Coppa offerta dal Sindacato Naz. Fascista Corridori Automobilisti.
2. Coppa offerta dal Sig. Giovannini del Bar Garibaldi.
3. Targa offerta dal Sig. Mario Cavedagni.

Alla squadra meglio equipaggiata e più elegante

1. Coppa offerta dalla Casa K.L.G. la candela d'accensione.
2. Coppa Magneti Marelli
3. Targa « Cicloturismo » offerta dalla ditta Zisca.

PREMI PER LA M. V. S. N.

Alla Legione proveniente da maggior distanza

1. Premio offerto da S. E. Grand Uff. Radini Tedeschi Conte Raffaele - Luogotenente Generale: Comand. la VII Zona M. V. S. N.
2. Coppa offerta dal Sig. Righi Bruno.

Alla Legione composta del maggior numero di partecipanti.

1. Coppa offerta dal Comando della 69^a Legione Fossalta M. V. S. N.
2. Coppa offerta dal Capo manipolo Luigi Pasquali della 69^a Legione Fossalta.

Alla Legione che otterrà il maggior punteggio moltiplicando il numero delle macchine partecipanti per i Km. intercorrenti, per la Via più breve dalla località di residenza.

1. Coppa offerta dal Moto Club Italia.
2. Coppa offerta dal Sig. Zanelli Antonio.

PREMI INDIVIDUALI

DA ASSEGNARSI IN ORDINE ALLA MAGGIOR DISTANZA

1. Oggetto artistico . dono dell' avv. SALVIA - Casa M. M.
2. » » » del Sig. CAVEDAGNI MARIO
3. » » » » Sig. SANDRI LUIGI
4. » » » » Sig. DRUSIANI ORESTE
5. » » » » Sig. BARBIERI LUIGI
6. » » » » Sig. SCETI RENATO
7. Manubrio Gadza . . » » Sig. A. ARMAROLI
8. Silenziatore per Moto » » Sig. Cav. G. GUALANDI
9. Abat-Jour Alabastro » » Sig. MORINI ALFONSO
10. Penna stilografica . » » Sig. ERRANI LUIGI
11. Penna stilografica . . » » id. id.
12. Penna stilografica . » » id. id.

*A tutte le squadre partecipanti non premiate: med. argento e diploma
Per il calcolo delle distanze avrà valore ufficiale la carta del T. C. I.
Ogni squadra è tenuta ad iscriversi sotto una sola denominazione.*

GIURIA

Seniore MENTASTI Cav. CARLO - Sig. RODOLFO PASQUALI
Sig. BERTI Rag. FERRUCCIO
Sig. MASERATI ALFIERI - Sig. FERRUCCIO PIAZZI

PROGRAMMA

DELLA RIUNIONE AL VELODROMO
BOLOGNESE

Alle Ore 15,-- - Inizio della riunione Ciclo-Motociclistica alla quale assisteranno gratuitamente tutti i partecipanti al Convegno. Nell'intervallo della riunione avverrà la consegna dei premi alle squadre designate dalla giuria.



OLINDO RAGGI

ATLETA INVITTO DELLA NUOVA ITALIA
GHERMITO DALLA MORTE ALL'AMPLESSO DELLA VITTORIA
QUI MOSSE I PRIMI PASSI VERSO LA GLORIA CHE LO CONSACRÒ
CAMPIONE DEL MOTOCICLISMO ITALIANO

TARGA POSTA AL VELODROMO BOLOGNESE
NEL PRIMO ANNIVERSARIO DELLA MORTE DI OLINDO RAGGI



ALCUNE DELLE COPPE MESSE IN PALIO PER IL CONVEGNO

Facilitazioni ai Concorrenti

I partecipanti al Congresso dietro presentazione della relativa tessera potranno ottenere le seguenti speciali riduzioni:

ALBERGHI

Sconto 15 %

HOTEL S. MARCO Via Indipendenza N. 60

HOTEL STELLA D'ITALIA Via Rizzoli N. 6.

HOTEL PALACE Via Monte Grappa N. 9

HOTEL REGINA Via Indipendenza N. 51

ALBERGO VAPORE Di fronte Staz.ne FF. SS.

Sconto 10 %

HOTEL ASTORIA Via Pietramellara presso
la Stazione FF. SS.

PASTICCERIE - CAFFÈ - BAR

Sconto 20 %

PASTICCERIE BAR ZANARINI	}	Via d'Azeglio, 34
		Via Rizzoli, 28
		Vin Indipendenza, 27
		Via S. Stefano, 35
		Via Andrea Costa, 2

RISTORANTI

Sconto 15 %

HOTEL S. MARCO . . .	Via Indipendenza, 60		
HOTEL BOLOGNA . . .	di fronte alla Stazione ferroviaria		
HOTEL REGINA	Via Indipendenza, 51		
STELLA D'ITALIA . .	Via Rizzoli, 6		
CASA DEL FASCIO . .	Via Manzoni		
CAFFÈ S. PIETRO . . .	Via Indipendenza, 3		
DIANA	Via Indipendenza, 24		
VERDI	Via Marsala, 3		
CAFFÈ ROMA	Via Pietramellara di fronte alla Stazione FF. SS.		
FALCONE	id.	id.	
BOMAGNOLA	id.	id.	
LANTERNONE	id.	id.	

RIFORMIMENTI

BENZINA SHELL sconto 10 %	Ditta Augusto Casanova Fuori P.ta Mazzini Fraz. Alemanni 76 che disporrà pure di distributori automatici al mattino del 5 Maggio al posto di raduno in Piazza Umberto I e nel pomeriggio al Velodromo.
OLII SHELL sconto 20 % dal listino	
ACCESSORI D'USO forti facilitazioni	
OLII PANTEXAS sconto 15 %	Distribuzione al Raduno in Piazza Umberto I ed al Velodromo.
GOMME HUTCHINSON prezzi speciali di favore	Presso la Filiale in Piazza Umberto I - luogo di Raduno

Convegno Motociclistico Nazionale

BOLOGNA - 5 MAGGIO 1929

Accessori Aquila per Moto - Dono della Ditta

Tutti i premi sottoelencati, pervenuti al Comitato dopo la pubblicazione dell'opuscolo programma, nonché quant'altre giungeranno, saranno a criterio della Giuria assegnati in ag- giunta a quelli già stabiliti tanto per il Convegno Motocic- stico che per la Riunione in Pista al Velodromo.

Medaglia d'Oro - Dono BANCA POPOLARE - Bologna

Medaglia d'Oro - Dono Soc. An. AUGUSTA - Bologna

Medaglia d'Oro - Dono Soc. An. AUGUSTA - Bologna

Medaglia d'Oro - Dono dell'On. ARPINATI Podestà di Bologna

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Medaglia d'Oro - Dono della Ditta VELADI

Convegno Motociclistico Nazionale

BOLOGNA - 5 MAGGIO 1929

Tutti i premi sottoelencati, pervenuti al Comitato dopo la pubblicazione dell'opuscolo programma, nonchè quant'altri giungeranno, saranno a criterio della Giuria assegnati in aggiunta a quelli già stabiliti tanto per il Convegno Motociclistico che per la Riunione in Pista al Velodromo.

Servizio Completo da scrivere (in argento) - Dono dell'On. ARPINATI, Podestà di Bologna.

Lampada da Tavolo dorata - Dono della Ditta VELADINI & FANTONI di Milano da assegnarsi al possessore di Moto A. I. S. o Rudge provenienti da maggior distanza. A parità al più giovane.

Medaglia d'Oro
Due Medaglie d'Argento
Due Medaglie di Bronzo

Dono della CASSA DI RISPARMIO di Bologna.

Medaglia d'Oro - Dono del Comm. TOSCHI Dott. RAFFAELE (Eutrofina).

Medaglia d'Oro - Dono della Famiglia MUTTI.

Coppa Artistica - Dono del Sig. ERNESTO TAMBURI.

Coppa Artistica - Dono del Sig. DROGHETTI di Ferrara.

Oggetto Artistico - Dono del Sig. CALZOLARI ALFONSO.

Oggetto Artistico in Bronzo - Dono della Fonderia PRIMO CAPECCHI di Pistoia.

Accessorio per Moto - Dono del Sig. AUGUSTO CASANOVA.

Sei Accessori Aquila per Moto - Dono della Ditta HUTCHINSON.

Medaglia d'Argento - Dono Sig. GIULIO TAGLIAVINI (Taylor)

Oggetto Artistico - Dono Sig. SANDRI GUGLIELMO

Medaglia d'Oro - Dono BANCA POPOLARE - Bologna

Targa "Augusta", - Dono Soc. An. AUGUSTA - Bologna

Coppa Artistica - Dono del Rag. CAVANI Rappresentante per l'Italia D. K. W.

Medaglia d'Argento - Dono Sig. NERINO SAVINI

Targa Arg. "G. D.", - Dono Sig. Avv. GHIRARDI

Targa Bronzo - Dono Sig. TESTI ANTONIO

Targa Artistica - Dono del Comm. ALBERTO BURIANI

Med. d'Oro grande - Dono Sig. MINARELLI Cav. ORESTE

Targa Artistica - Dono Sig. GHEZZI Cav. GUIDO

N. 2 Camere d'Aria per Moto - Dono Sig. NERINO Ghibellini

Servizio da Champagne per 6 persone in argenteo dorato - Dono Sig. VACCARI Cav. ANGELO (Reggio Emilia)

